

会員だより

産業廃棄物と未来

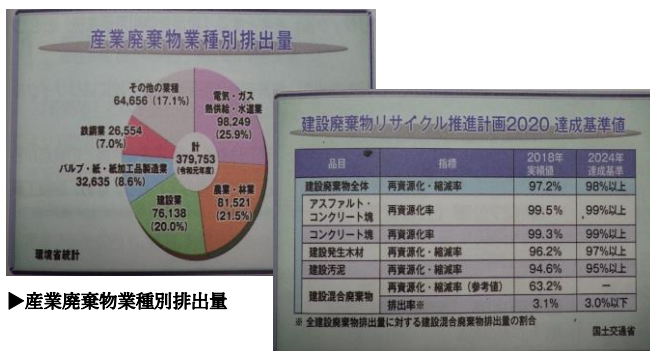
会員の皆様こんにちは
日夜、現場では産業廃棄物の処理に苦心されていらっしゃると思います。
設計で定められた排出物の管理はもとより、現場における「ゴミ」の排出は現場を管理する元請業者が責任を持って排出・収集運搬・処分と管理を行わなければなりません。
資材の梱包もゴミが出ないよう工夫されている様ですが、分別など苦勞が絶えないのが現状です。
令和元年における建設廃棄物は全産業廃棄物の20%を占めていますが、建設リサイクル法順守の取組によって、建設廃棄物の約8割を占めるコンクリート塊(50%)アスファルトコンクリート塊(28%)のリサイクル達成率は、いずれも99%を超えています。これは常日頃から建設業全体で法順守に取り組んでいる結果が表した数値だと思えます。
最近のニュースでは「ゼロエミッション東京」構想による「新築建造物ソーラーパネル設置義務化」の条例制定を東京都が目指しているとの事です。

株式会社 高橋土建 代表取締役社長 玉城 俊夫

この条例が制定され実行されれば、いずれ全国の地方自治体でも何らかの取組が始まるのではないのでしょうか?この条例の是非は別として、環境の保全は地球全体の課題であり、私たちの願いでもあります。今後ますます建設業会に対する責任も大きくなるでしょう!

SDGsをはじめ、ゼロエミッションの今後を注視していきたいと思えます。

【土木部 平戸 丈智】



▶産業廃棄物業種別排出量

▶建設廃棄物リサイクル推進計画2020達成基準値

活動報告・トピックス

企画・広報委員会コーナー

【魅力】

会員の皆様こんにちは、今回は、建造物(建設業)の魅力について書いてみたいと思います。

私は入社3年目に、宮古島で排水トンネル工事に携わっており、工事の完成後、土木建造物で代表的な黒部ダム見学に行きました。

黒部ダムは、戦後の著しい経済発展にともない電力需要が急増したことを受け、水力発電を行うために、関西電力が1956年から1963年の7年間の歳月を費やし完成させました。述べ1,000万人以上の人手を要した(沖縄県の人口約147万人)、高さ186メートルのダムです。黒部ダムへ行くルートにはトンネルがあり、掘削した状態でコンクリート覆工していないトンネルもあったと記憶しています。

黒部ダムに到着した時、ダムと自然が一体となったスケール感、水煙をあげる豪快な放水はまさに圧巻の一言で、感動で鳥肌がたったのを覚えています。あの感動を若手の頃に味わえたのが、私が今日まで建設業に魅力を感じていられる大きな一因です。

建設業に入職する若者が激減し、入職しても退職する者が多数いるという現在、このスケール感・感動を何とか伝えられないものかと思っています。時代が変われどこの感覚は変わらないのもだと思うのは私だけでしょうか。

【企画・広報委員(株)大城組
取締役土木部長 池田 優】



▶黒部ダム

第189回道路美化・清掃活動

降雨のため、中止

5月17日(火)10:00から予定していた第189回道路美化・清掃活動は前日から降り続いていた雨のため中止しました。

今月は梅雨も明け、ボランティア活動ができることを期待したいものです。
大勢の方々の参加をお待ちしております。

今月の予定

- ①第2回安全委員会
6月7日(火)11:00～13:00
支部会議室
- ②第44回定時総会・懇談会
6月13日(月)16:00～17:00
ザ・ナハテラス
- ③第190回道路美化・清掃活動
6月21日(火)10:00～12:00
- ④令和4年度「舗装施工管理技術者」
「舗装診断士」資格試験
6月26日(日)9:00～17:00
琉球大学

令和4年度舗装施工管理技術者 技術講習の開催

本技術講習は、主に登録更新者の方、また登録が失効してしまった方や自己研鑽として舗装技術に興味を持たれる方を対象に「最近の舗装技術の習得と技術の向上」を図ることを目的に開催しております。

- 1.開催日時 令和4年8月26日(金)
10:00～16:00
- 2.開催場所 浦添市産業振興センター
(結の街)3階

※CPDS認定プログラム5ユニット付与予定



講習に開催するトピックス

- 国土交通省の改正(技術者の有効活用)
- 登録試験の改正
- 労働安全衛生法の改正
- 舗装技術者の役割
- 試験合格のための施工事例紹介

開催時期 令和4年8月中旬～10月上旬
開催場所 札幌・福岡・仙台・新潟・大宮・横浜・名古屋・大阪・広島・福岡・那覇(WEB配信による受講も可能。申し込み後、申し込みの可否を通知いたします。)

講習時間 10:00～16:00
申込期間 令和4年5月9日(月)～6月30日(木)必着
申込方法 (一社)日本道路建設業協会HP URL: <http://www.dokkenkyo.or.jp/>
の舗装技術者資格各種申請書類作成システムより申請書を作成し、郵送願います。
受講料 8,000円(消費税別、テキスト代含む)

この技術講習は(一社)全国土木施工管理技術士会連合会のCPDS認定プログラムです。
土木士会連合会 本部事務局の連絡先: TEL101-1, WEB事務局の連絡先: F100となります。
CPDS認定プログラムの詳細はHPをご覧ください。

一般社団法人
日本道路建設業協会
舗装技術者資格試験委員会 事務局
〒104-0032 東京都中央区八丁通1-5-1 東京證券会館
TEL: 03-5561-3030 FAX: 03-5561-3040 郵送
URL: <http://www.dokkenkyo.or.jp/>

長門第一橋補修工事

会員の皆様、こんにちは。
今回は、現在施工している宜野座村発注の長門第一橋補修工事を紹介します。
弊社のある宜野座村は沖縄本島のほぼ中央東海岸側、那覇市から55kmの本島北部に位置しており、サトウキビ、パインアップルを基幹作物とし、近年はマンゴー、イチゴ、花卉類が作付けされています。

本工事の長門第一橋は沖縄高速道路を跨ぐ鋼単純合成I桁橋の橋梁で食料生産を支える重要な橋梁です。1975年に建設されたもので供用年数が47年を迎える古い橋である事から長寿命化対策を確実にを行い、甚大な被害を未然に防ぎライフサイクルコストの縮減及び農道橋や橋下の高速道路の安全性の確保が求められています。

また、本工事では塗膜除去にIH工法を採用し有害物質を含む既存塗膜の飛散流出防止、施工期間の短縮並びに廃棄物量の縮減を目指しております。

橋下が高速道路である事から墜落、落下事故は重大事故に繋がります。

仲程土建 株式会社 代表取締役 仲程 俊郎

よって現場では安全を第一に確実な施工に努めております。最後まで気を抜かず無事故・無災害で施工できるよう頑張ります。

高速道路を利用する際は、通過する橋の名前や高速道路を跨る橋がいくつあるか等、見てみるのも良いかもしれませんね。

【営業部 嘉手納 良寿】



▶工事施工中の高速道路、規制状況