

会員だより



なかなか解消しない道路渋滞!

県経済の主となる観光産業においては、年々、観光客が増え続け、それに伴うレンタカーの増加、道路整備に伴う地元保有車の増加などにより、那覇市内の平日混雑時平均旅行速度が全国ワーストワンの現状です。中北部管内からは、主に国道 58 号線を利用しますが近年、交通渋滞がひどく（どうしてこんなに渋滞するのだろうか?）と思いながら通行しています。道路建設に携わって、30 年・・・、10 年ピッチで交通渋滞の北伸がひどくなってきている感じがします。20 年前は、県庁付近から泊交差点までの渋滞、10 年前に、安謝交差点まで、さらにここ 2 年前からは、浦添市牧港付近まで渋滞が続きます。沖縄総合事務局、沖縄県、共に道路整備を行い、渋滞解消を目指していますが、道路が整備されると車が増え、渋滞がますますひどくなるというイタチごっこを繰り返しているように感じます。（場所によっては、確実に渋滞緩和がなされている）現在、進行中の西海岸道路が完成すると、かなりの渋滞緩和になると予想していますが、道路建設に携わる我々が率先して、渋滞緩和と努力（モノレール使用、時差出勤等）に取り組むようにしたいものです。

【常務取締役 玉那覇 カ】



浦添市牧港付近はいつも渋滞



同じく浦添市牧港付近



那覇市内の高架下

会員だより



地域ボランティアに参加する!

弊社 JV で施工を行う、沖縄県都市モノレール建設事務所発注の「浦添西原線 1 号橋整備工事（下部工 P2、ランプ橋下部工 3 基）」の着手準備を進めているところです。先日、当 JV で普天満宮において安全祈願祭を斎行いたしました。神職のお祓いを受けると身も心も引き締め、これから始まる工事に向けて新たな気持ちで無事故・無災害を決意することができました。さて、昨年 12 月の話題ですが、浦添西原線 1 号橋整備工事安全連絡協議会の方々と共に陽迎橋自治会「CGG 運動」への地域ボランティアに参加する機会がありました。地域住民の方々の協力を得るには地域への貢献が欠かせません。一昔前は道路工事をしていると、付近住民の方々がお茶や菓子の差し入れをもって来たとか。工事をすると感謝された時代と違って、今は業者の方から住民に歩み寄り交流を深める時代。地道な努力がいつしか実となり花となり、インフラも、そしてそれを使う人間も、充実し成熟した社会になることを願います。



浦添西原線1号橋整備安全工事連絡協議会の皆様



陽迎橋自治会「CGG運動」に参加する弊社宮城所長

株式会社 仲本工業 代表取締役社長 仲本 豊

活動報告・トピックス



1 平成 27 年新春道路建設講演会・懇談会の開催!



会場は多くの関係者で賑わった

1 月 9 日（金）、平成 27 年新春道路建設講演会・懇談会を那覇市のザ・ナハテラスで開催しました。講演会では沖縄総合事務局の尾澤卓思次長が「観光客 1 千万人時代のインフラ整備～観光とインフラの融合～」と題して講演し、沖縄における観光客 1 千万人時代を迎えるためには、観光とインフラの融合という新たな視点でのインフラ整備の重要性を強調しました。その上で、これまでの道路、港湾・空港等の縦割りの事業展開から各事業について横串を刺した形で整理するなどの工夫で、インフラ総合力の発揮状況がより分かり易くなると話しました。



講演会で挨拶する尾澤次長

講演会終了後は、会員・関係者ら多数が集い、大濱支部長（支部長不在のため、辻幹事長が代読）「年が変わり県内では、大型工事の進捗や観光客の増加などで明るさが見え始めている。一方で、技術者・技能者不足などによる業界の衰退が懸念される。業界存続のため官民一体となった課題克服を期待している」と挨拶しました。



大濱支部長に代わり、挨拶する辻幹事長

続いて沖縄県の当銘健一郎土木建築部長（代読、末吉幸満土木整備統括官）が祝辞を述べたあと、沖総局の高井嘉親企画調整官の乾杯の音頭で幕開けしました。閉会間際に、沖総局尾澤次長が会場入りし挨拶、「道路インフラの整備促進には業界の声も発信する必要がある。道建協沖縄支部の発展を祈る」と激励の祝辞を述べました。

今月の予定

- ① 第 102 回 道路美化・清掃活動
前半グループ 2 月 17 日(火) 10:00 ~
- ② 第 3 回 常任幹事会 支部会議室
2 月 24 日(火) 12:00 ~ 13:30
- ③ 第 4 回 技術・積算委員会 支部会議室
2 月 26 日(木) 11:00 ~ 13:00



当銘土木部長の代理で祝辞を述べる末吉幸満土木整備統括官

乾杯の前に挨拶する高井嘉親企画調整官

2 第 101 回 道路美化・清掃活動 大寒! みんなで清掃に励む。

第 101 回道路美化清掃活動を、1 月 20 日（火）に 13 社 15 名の参加で実施しました。今日は暦の上では大寒ですが、それほど寒くありません。作業終了時には少し汗ばむほどでした。



梱包用の青ビニールシートが落ちていた!

トピック 宮古島と伊良部島を結ぶ伊良部大橋が 1 月 31 日に開通しました。総延長 4, 310 延米で、無料で通行出来る橋としては日本一長い橋となります。



完成した伊良部大橋!