

# ICT 舗装工の施工事例集

## 令和6年度施工

一般社団法人 日本道路建設業協会  
i-Pavement 推進本部

# 目 次

I. 令和6年度 施工事例集編 .....	1
1. 令和6年度 ICT舗装工の概要 .....	1
2. 令和6年度 ICT舗装工事例 .....	4
・ 北海道開発局管内 (21件) .....	4
・ 東北地方整備局管内 (11件) .....	46
・ 関東地方整備局管内 (13件) .....	68
・ 北陸地方整備局管内 (11件) .....	94
・ 中部地方整備局管内 (8件) .....	116
・ 近畿地方整備局管内 (10件) .....	132
・ 四国地方整備局管内 (3件) .....	152
・ 中国地方整備局管内 (9件) .....	158
・ 九州地方整備局管内 (15件) .....	176
・ 沖縄総合事務局・その他 (17件) .....	206

## Ⅱ. ICT舗装工に対する会員企業の取組み編

1. はじめに .....	240
2. 調査項目.....	240
3. 調査結果.....	241
4. まとめ .....	244

# I. 令和6年度 施工事例集編

## 1. 令和6年度 ICT 舗装工の概要

当協会では、会員各社が令和6年度に施工した ICT 舗装工について、「i-Pavement 推進本部」(以下、推進本部)がアンケート調査を実施し、施工事例を取り纏めた。

表-1 に ICT 舗装工の発注者区分を示す。

表-1. 発注者区分 (国/直轄工事関係 101 件)

発注者	件数	発注者	件数
北海道開発局	21	四国地方整備局	3
東北地方整備局	11	中国地方整備局	9
関東地方整備局	13	九州地方整備局	15
北陸地方整備局	11	沖縄総合事務局	0
中部地方整備局	8	その他 <sup>※</sup>	17
近畿地方整備局	10	合計	118

※ 高速道路会社や都道府県などの地方自治体と民間の企業。

国土交通省 ICT 導入協議会 第21回(「資料-1」ICT 施工の普及拡大に向けた取組—直轄土木工事における ICT 活用工事の実施状況)より、令和6年度の ICT 施工を実施した件数は、340 件あり、今回のアンケート調査を実施して得られた件数 101 件(国/直轄工事関係)は、全体の約 30%に相当するサンプル数となる。(昨年は 55%)

\*参考;上記の資料より、直轄土木工事の ICT 施工実施率 (ICT 実施件数/公告件数) は、令和6年度で 89%となっている。(実施率;平成28年度/36%、平成29年度/42%、平成30年度/57%、令和元年度/79%、令和2年度/81%、令和3年度/84%、令和4年度/87%、令和5年度/87%)

ICT 舗装工の各種発注方式の工事件数を表-2 に示す。「施工者希望 I・II 型」が全体の工事件数に対し 83%を占めている。

## ◎◎舗装工事

発注者	●●工事事務所	発注方式	施工者希望 I 型
受注者	○△株式会社	数量	舗装工(面積):----m <sup>2</sup>
種別	新設工事(As舗装)	工期	令和6年○月○日～令和7年△月◎日

舗装構成	層名称	厚さ(cm)	ICT施工の適用	TLSの測量への適用	
	表層	4	無	出来形管理	有
基層	5	無	出来形管理	無	
上層路盤(As)	6	無	出来形管理	無	
下層路盤	30	有	出来形管理	無	
凍上抑制層	15	有	出来形管理	無	
			起工測量	有	

### ICT舗装工の取組み・工夫など

- (1) 重機操作に不慣れなオペレータでも、一定以上の品質を確保した施工が可能。
- (2) 人力による高さ計測を行う必要がないため、接触事故防止につながる。

### 現場の声（問題点、課題等）

- (1) 一定以上の知識のある者が現場にいないと計測及び管理をするのが厳しい。
- (2) 天候に左右されるため、工程に影響を及ぼす可能性がある。

# 各種状況写真



起工測量



起工測量 (TLS)



凍上抑制層 (MCモーターグレーダ)



下層路盤工 (MCモーターグレーダ)



出来形測量 (TS)



出来形測量 (TLS)