

# 支部だより

Newsletter No.58

## 広報委員会

(一社)日本道路建設業協会  
中部支部

〒460-0003

名古屋市中区錦三丁目7番9号  
(太陽生命名古屋第2ビル8F)

TEL.052-971-5310

道の駅したら

# 迎春





## 目次

支部長 新年挨拶	1
幹事長 新年挨拶	1
中部地方整備局長 新年挨拶	2
第73回 日本道路建設業協会 中部支部 定時総会・役員・委員会紹介	3
中日本高速道路(株)との意見交換会	4
中部地方整備局・県・政令市との意見交換会(本部)	5
中部地方整備局実務者との意見交換会(支部)	5
サクラだより	6
アスファルト舗装技術に関する講習会	8
道路建設技術講演会	8
舗装施工管理技術者講習会	9
コンプライアンス講習会(労働基準法に関する講習会)	9
建設技術フェア2021in中部(学生ひろば)	9
中部緊急防災協会 2021年度 通常総会・役員・防災隊紹介	10
中部緊急防災隊式典	11
2021年度 道の駅 小型発電機贈呈	12
会員だより・編集後記	13
道路開通・名古屋第二環状自動車道(名古屋西JCT～飛島JCT)	

### ■表紙写真

国土交通省「道の駅」シリーズ  
国道257号・国道473号

## したら

路線名 国道257号・国道473号

営業時間 9:00～17:00

駐車台数 普通車35台、障がい者用1台、大型車4台  
EV2台、二輪車49台、臨時駐車場：普通車280台

休館日 年中無休(奥三河郷土館は毎週火曜日、年末年始)

### 駅長からのメッセージ

郷土の資料館と商業施設を持つ道の駅です。産直野菜の販売や食事が楽しめる他、廃線となった旧豊橋鉄道田口線の木製車両の展示や日本酒造りを体験できる施設など、地域の歴史や文化に触れる施設が充実しています。



### ここがポイント!

清らかな水と高原地域で育まれた  
設楽町産のお米や農産物は、  
どれも生産者の郷土愛がこもった、  
味わい深い品々です。

# 新年挨拶

新年あけましておめでとうございます。

会員各社の皆様方におかれましては、健やかに新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

年頭にあたり御挨拶申し上げます。

一昨年初めから昨年後半までの長きにわたり、新型コロナウイルスの感染拡大により、多くの方々が不安を感じながら感染防止対策を心掛けるなど、我々の日常生活や社会活動は大きく影響を受けました。この間、医療従事者や関係者の方々には大変な御尽力をいただきましたことに、この場をお借りして感謝申し上げます。このような状況下ではありましたが、7月から8月にかけて開催された東京オリンピック・パラリンピックや様々なスポーツ界で、多くの日本人選手の活躍を見ることができ、大いに勇気づけられたことと思います。そして、昨年後半からは新規感染者数が激減し、その安定した状況も続き、多くの方々がお安心感を取り戻しつつあるように感じております。

一方で、昨年も自然災害が全国各地で頻発し、この中部地区においても大雨による大規模な災害が発生し、現在も多くの関係者の方々による復旧作業が行われております。我々が属する道路建設業は、日常生活や経済活動を支えるために必要な道路の建設・維持・修繕はもとより、地震・台風・大雨等による自然災害の発生時においては、住民の皆様の生活を支える地域の守り手として不可欠な産業です。この役割にそれぞれが誇りを持ち、次世代に伝えていかなければならないと思います。そのためにも、当協会では、週休二日の実現などの働き方改革やi-Construction事業の推進等による生産性向上に向けた取組みを今後も展開してまいりますので、引き続き御支援・御協力いただきますよう、よろしく願いいたします。

2022年の干支「壬寅」は、「陽気を孕み、春の胎動を助く」、冬が厳しいほど春の芽吹きは生命力に溢れ、華々しく生まれる年になるとのことです。今年の干支にあやかり、会員各社が益々御発展され、また、関係者の皆様が御健勝で更なる御活躍をされ、そして、多くの方々にとって素晴らしい年となりますことを祈念いたしまして、新年の挨拶とさせていただきます。



支部長 森 俊二  
(大林道路株式会社執行役員中部支店長)



新年あけましておめでとうございます。

会員各社の皆様には幸多き新春を迎えられお喜びを申し上げます。年頭にあたり一言ご挨拶申し上げます。

昨年は一昨年に続き、新型コロナウイルスの感染拡大が世界中を震撼させ私たちの世代が経験する初めてのパンデミックに翻弄された1年でもあり、また、変異株の登場で今後の過ごし方も思いやられる気がいたします。一方、地球温暖化による気候変動により、近年各地で災害が激甚化・頻発化しています。中部地方にいても、熱海伊豆山地区の土石流をはじめ各地で大きな被害が発生し改めて国土強靱化の取り組みの加速が重要と認識させられたところ です。

そうした状況の中、支部活動行事は自粛、縮小し総会ではできなかったものの、10月からは緊急事態宣言も解除され、中部地方整備局との意見交換会、道路建設技術講演会など対面での行事も予定通り行いました。

私たちは社会の期待に応えるべく、働き方改革の推進と企業の成長の両立を目指し、生産性の向上、業務の効率化、ITの活用、健全な労働時間、担い手の確保などさまざまな取り組みを継続かつ積極的に推し進め、加えて、SDGs、ESG、脱炭素への取り組みは建設業界のみならず社会の取り組み世界の取り組みとして対応していかなければなりません。CCUSの活用、週休2日の確保等に取り組み魅力ある業界、人が幸せになれる業界を造っていくには立ち止まる訳には参りません。世の中の改革に遅れることなく、一歩、二歩先んじて一つ一つ課題に取り組んでいきたいと思っております。

2022年は寅年です。「寅は千里を駆ける」のことわざがある様に、勢いがある、強い年、チャレンジする年と言われています。また、自然環境を見つめ直す年でもあると思っております。

今年一年、皆様ご協力のもと道路建設業協会が飛躍する年となるように精進して参ります。最後になりましたが、会員各社様にとりまして、2022年が幸多き一年でありますことを祈念いたしまして、新年の挨拶とさせていただきます。



幹事長 山縣 裕  
(株式会社NIPPO執行役員中部支店長)

# 新年 挨拶



国土交通省  
中部地方整備局長  
堀田 治

令和4年の年頭にあたり、謹んで新春のお慶びを申し上げます。

日本道路建設業協会中部支部の皆様方におかれましては、地域のづくり手・災害時の地域の守り手として建設業の発展のため、多大なるご貢献をいただいているほか、中部地方整備局の事業推進に格別のご支援、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

また、新型コロナウイルス感染症により生活や事業環境等に制約を受ける中、公共工事を止めることなく進めて頂いていることに感謝申し上げます。

近年、デジタル社会、カーボンニュートラル、多様性など新たなニーズへの対応が急務の中、令和3年6月に「中部圏長期ビジョン検討会」を設置し、令和3年9月に中間とりまとめとして、人という視点で「QOLを高める」、産業という視点で「世界的課題にチャレンジし成長する」、地域という視点で「個性を磨き助け合う」の三つを柱とした中部圏の目指すべき将来像を打ち出しています。

目指すべき将来像に向けて、令和8年度までの全線開通を目指す東海環状自動車道をはじめとする広域道路ネットワークの整備を通じて、各地域の強みをつなげ地域の魅力を高めて参ります。

激動の時代を迎え直面する課題は多く、迅速な対応が求められる中、多面的な意味を持つ「つなぐ」をキーワードに、皆様と連携・協力しながら「モノづくり」を通じた「コトづくり」への変革を念頭に置きつつ、地域の安全・安心と更なる発展に向け全力で取り組んで参ります。

結びに、貴協会のますますのご発展と会員皆様により一層のご活躍を祈念いたしまして、年頭の挨拶とさせていただきます。



# 第73回 日本道路建設業協会 中部支部 定時総会

## 働き方改革など推進

日本道路建設業協会中部支部は、新型コロナウイルスの感染拡大防止のため規模を縮小し、会員から受け取った委任状をもとに第73回定期総会を5月28日に中部支部会議室で開催し、2020年度事業報告・決算、2021年度事業計画・予算を承認しました。

2021年度の事業計画には、意見・情報交換会、講習会、セミナー開催などを盛り込み、基本方針としてi-Con事業推進や働き方改革推進、舗装業界の戦略的な広報推進を掲げました。

また、本年度は役員改選期で、森支部長(大林道路執行役員中部支店長)、山縣幹事長(NIPPO執行役員中部支店長)が新たに選任され支部のかじ取りを担う役員人事が追認されました。

総会での挨拶で森支部長は、『安全パトロールや講習会の他、道の駅への発電機、AEDの寄贈など支

部活動は活発で、コロナ禍の影響で活動に制約を受けましたが、状況を注視しつつ、各委員会活動を再開させ、業界の発展のために積極的に取り組んでいきたい』と抱負を語りました。



### ■支部役員

役員	氏名	会社名	役職
支部長	森 俊二	大林道路(株) 中部支店	執行役員支店長
幹事長	山縣 裕	(株)NIPPO 中部支店	執行役員支店長
幹事	糸川和孝	鹿島道路(株) 中部支店	執行役員支店長
〃	奥村 宏	日本道路(株) 中部支店	執行役員支店長
〃	國島太佳生	(株)市川工務店	取締役営業部長
〃	櫻井 真	福田道路(株) 中部支店	執行役員支店長
〃	高畑一幸	(株)佐藤渡辺 中部支店	執行役員支店長
〃	中野谷眞己	大有建設(株)	取締役常務執行役員建設事業本部長
〃	難波陽一	中部土木(株)	代表取締役社長
〃	西依和浩	前田道路(株) 中部支店	支店長
〃	秦 純二	朝日土木(株)	代表取締役会長
〃	平井美次	中村建設(株)	常務取締役
〃	淵上 修	(株)ガイアート 中部支店	執行役員支店長
〃	松居 広	岐建(株)	常務取締役名古屋支店長
〃	松本辰男	世紀東急工業(株)名古屋支店	執行役員支店長
〃	両角勝夫	大成ロテック(株) 中部支社	執行役員支社長
〃	吉田和博	東亜道路工業(株) 中部支社	執行役員支社長
会計監事	住友哲也	花菱建設(株)	代表取締役社長
〃	平井克政	三井住建道路(株) 中部支店	執行役員支店長

### ■委員会:委員長・副委員長

委員会名	委員長	副委員長
企画運営委員会 作業部会	森 俊二	山縣 裕
	花木道治	渡邊光吉
働き方改革 実行委員会	高畑一幸	奥村 宏 松本辰男
建設コスト委員会	山縣 裕	両角勝夫
環境委員会	西依和浩	櫻井 真
技術委員会	吉田和博	糸川和孝
安全委員会	淵上 修	高畑一幸
広報委員会	奥村 宏	水口 孝
防災委員会	森 俊二	水口 孝



# 中日本高速道路(株)との意見交換会(本部)



4月13日に中日本高速道路(株)との意見交換会をネクスコ会議室で開催しました。

ネクスコ中日本からは、藤井技術・建設本部長、源島保全企画本部長をはじめ11名、道建協本部から西田会長、河江副会長他16名が出席しました。

冒頭の西田会長の挨拶では、建設業における「担い手確保」が喫緊の課題で当協会においても「担い手確保」を図るために「働き方改革」そして「生産性向上」に取組み、今年度は、時間外労働の段階的な削減、週休2日の確保に積極的なICTの活用あるいは新技術の導入による生産性向上を図っていますと挨拶しました。

続いて、藤井技術・建設本部長の挨拶では、新東名の新御殿場ICから御殿場JCT、名古屋環状2号線の名古屋西JCTから飛鳥JCT間の新規開通に感謝が述べられ、新型コロナウイルスの感染拡大対策に三密の回避、WEB会議の開催、通信機器を使った遠隔立会の積極的な導入、新規発注工事の週休2日制導入、そして、中央道の笹子トンネルの天井板崩落事故を受けて高速道路の安全性向上という永遠の挑戦、課題に取り組んでおり、二度とあのような事故を起こしてはならないという深い反省と強い決意を胸に事業を行っています。労働災害の防止に貴協会や皆様方全ての工事関係者の協力で安全の確保を

願いますと挨拶がありました。

意見交換では、労働環境の改善要望として適正な工期の設定、夜間工事の削減、提出書類の削減・事務合理化の推進を求め、また、i-Pavementと新技術開発の推進と普及、新型コロナウイルス感染症対策、積算歩掛りの見直し、契約情報開示の迅速化、工法変更協議の迅速な書類化等の改善等諸課題について要望を行いました。

ネクスコからは各項目において具体的な回答をいただきました。

最後に、源島保全企画本部長から最近事故が多く労働災害の緊急事態宣言を出して取り組んでいたことや皆さんと手を携えて労働災害ゼロになんとか持っていきたいと挨拶があり、終了しました。



## 中部地方整備局・県・政令市との意見交換会（本部）

5月に予定していた意見交換会は延期となり改めて11月30日にメルパルク名古屋で意見交換会を開催しました。

今回は、中部地方整備局に加え、岐阜、静岡、愛知、三重の4県と静岡市、浜松市、名古屋市の3政令市から出席を頂き、道建協本部役員、支部役員を併せ48名により建設業全体の発展、より良い公共工事現場を実現していくため中部地区の主な公共工事発注者との意見交換を行いました。

冒頭の西田会長の挨拶では、9年連続した設計労務単価の引上げに感謝を申し上げ、災害が激甚化、頻発する中、信頼性の高い道路ネットワークの整備、道路インフラの老朽化の懸念、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に予算の安定的、継続的な確保が重要であり、建設キャリアアップシステムも活用し、道路建設業の使命を果たしていくと挨拶がありました。

続いて、堀田中部地方整備局長からは、自然災害

が多発する中、建設業がいかに地域の守り手であるか社会的に認識されている。人材確保やデジタルトランスフォーメーションの推進、カーボンニュートラルの実現など課題が山積しているが、相互の理解を深め共同で取組み建設産業の成長と分配を両立させていく、そのためにも現場の声を聞きできることをしっかりやっていきたいと挨拶されました。

意見交換会では、道路舗装工事における労働環境の改善として、適正な工期の設定、工事発注準備段階の適切な関係者調整の実施、夜間工事の削減、年間を通じた工事の平準化、書類の簡素化・合理化の推進については、4県と3政令市からも回答を頂きました。その他、道路舗装工事におけるi-Pavementの出来形管理費用の適正化、道路舗装に求められる革新的技術開発の推進、工事積算の改善、無電柱化の推進、工事現場における新型コロナウイルスの感染拡大を踏まえた対応、建設キャリアアップシステムの導入の推進等について要望を行いました。



## 中部地方整備局実務者との意見交換会（支部）

中部地方整備局と日本道路建設業協会中部支部との意見交換会を12月7日にKKRホテル名古屋で開催しました。

中部地方整備局からは川上技術調整管理官を始め11名、中部支部から森支部長を始め23名が出席し整備局の実務者と活発な意見交換を行いました。

意見交換会では、公共工事予算の増額及び舗装工事の発注件数の大幅な増加、総合評価ガイドラインの自由設定項目における地元下請企業配置の対応、適切な工期設定、発注前の関係機関調整の実施、適切な条件明示と契約変更の対応、追加工事の適切な協議・指示、設計図書精度向上、工事発注時の工種区分の見直し、積算歩掛においては、夜間舗装工事の見直し、資材単価の事前公表、区画線復旧方法の条件明示、簡略積算方式の採用、タックコート乳剤の標準仕様化を求め、その他週休二日制

工事の実施及び時間外労働時間の縮減、i-Constructionの推進・普及、適切なメンテナンスサイクルに基づいた舗装修繕、電線共同溝工事設計照査費の計上、無電柱化の推進等について具体事例を基に意見交換を行いました。

中部地方整備局からは、中部ブロックでは新たに7事業の開通見通しを公表するとともに、5か年の具体的な事業進捗見込み等も示し計画的な事業執行に取り組んでいる。適切な工期設定では、「フレックス工期」の適用、「工期設定支援システム」の活用を図りながら情報共有して対応していきたい。条件明示では、「施工条件明示チェックリスト」及び「概略工事工程表」に基づき追加特記仕様書に明示するよう徹底していると回答があり、その他、事務所に対しても指導・周知徹底を図って行くことと回答され終了しました。

# サクラだより

SAKURA DAYORI

取材班  
メンバー  
紹介

上田千秀緑 大林道路株式会社 中部支店  
尾崎由美子 株式会社佐藤渡辺 中部支店  
原田タ子 株式会社NIPPO 中部支店  
畔地真美 日本道路株式会社 中部支店  
渡邊麻香 (一社)日本道路建設業協会 中部支部

今回お邪魔した現場は **株式会社NIPPO中部支店 東名御殿場工事事務所** です。

## サクラ前線 ~前線で輝く女性のリアルな姿をご紹介します~



**西口 史菜 さん**

PROFILE

### 経歴(入社5年目)

- 1年目 中日本管理支社(中部支店勤務)  
—中部と関西の管理業務
- 2年目 岐阜統括事業所(出張所常駐)  
—実務系へ
- 3年目~現在 静岡統括事業所  
…2年間 新東名6車線化工事事務所  
…現在 東名御殿場工事事務所

### 1日のスケジュール

- 8:30 始業
- [午前]
- ✓メールのチェック
  - ✓本社・支店への報告書の作成
  - ✓社内システムの入力
- [午後]
- ✓グループ会社にて作業

### 休日の過ごし方&マイブーム

最近は韓国オーディション番組にハマっていて、休日もYouTubeでK-POPを見て過ごすことが多いです!

漫画や映画も好きで「鬼滅の刃」や「呪術廻戦」、流行っている作品は一通り読んでます! 映画は最近見た「グリーンブック」という作品がすごくよかったのでおススメです★

残業することはほとんどありません。仕事終わりにジムに行くこともあります。

### 現在の主な仕事内容

- **経理系**  
受注計上、注文書の発行、請求書の入力・発行
- **労務系** 労働時間管理、労基提出書類作成
- **総務系** 雑務
- **グループ会社の管理業務**  
与信管理、監査、書類のチェック、連結決算書の作成  
→グループ会社には週1回くらい行っている(御殿場、芝川)



### この仕事を選んだ理由

もともと、事務系を志望していました。業界的に女性が少ない(=働く女性のモデルケースが少ない)ので、自分で考えいろいろなことに挑戦ができると思ったのでこの仕事を選びました。

実際に働いてみて、転勤で全国各地に行けますし、総務・経理に関わらず様々な業務に携われ多くの経験を積むことができるので楽しいです。

### 今後のビジョン

女性全員へ配慮することは難しいかもしれませんが、今は総合職からエリア総合職に職種変更を選択できるので、長期休暇後など女性が長く働き続けられるようなある程度の配慮はあるのではないかと思います。なので結婚・出産後も現場で働くことがイメージできます。

## みちサクラさんへ

～メッセージをいただきました～

NIPPOを含め業界的にまだまだ女性が少ないので（御殿場は派遣の女性3名、現地採用の方2名、西口さんで合計6名）自分では気に留めているつもりですが、女性に対して気が付けないところ、至らないところがあると思います。そこを西口さんには社員として教えてもらっているので助かっています。そういう意見を取り入れることで、女性がより働きやすい環境を作っていくことができると思うので、これからも引き続きお願いしたいと思っています。



高濱所長

教えて！

## みちサクラさん ～気になるアレコレをズバリきいてみました～

### Q. 支店と現場との働き方の違いについて教えてください！

A. 支店では、現場へ書類の提出を期限を決めて「依頼」する仕事が多いです。一方、現場事務所は支店からそれらを依頼される側になり、「報告」する仕事が多いです。他にも支店では周りに同じ部署（職種）の人がたくさんいますが、現場では事務系の社員が自分一人なのも大きな違いです。今までは隣の人に気軽に確認できたことも、現在では電話やメールで相談しなければなりません。また、以前は上司や先輩からの指示を受けて動いていましたが、今は自主的に動くことが必要です。私は異動を経て両方の立場を経験することができました。



### Q. 女性だから、と得をしたことはありますか？

A. 女性だからかどうかはわかりませんが、みなさん優しく、仕事も丁寧に教えてもらっています。ただ、現地の事務員さんの中には女性の方もいらっしゃるのでも、男性の総務の方よりも仲良くなりやすいという点は女性で得をしたといえるかもしれません。仲良くなると仕事も頼みやすいですし、事務員さんの方が詳しいこともあるので、いろいろな情報を教えてもらって助かっています。

### Q. 今後現場で働く女性を増やしていくためには？

A. まだこの業界には、女性で将来どのようなキャリアを積むのか、見本になる人が少ないと思います。明確なモデルケースを作って学生などに示せばこの業界で働きたいという女性も増えると思います。

### Q. 同じ業界で働く女性へメッセージ

A. 同じ業界で働く女性と会う機会がほとんどないので、今後そういった機会があればいいと思います。これからこの業界に入ってくる女性のためにも、もっと働きやすい環境を目指してお互い頑張りましょう！

You must buy!

### みちサクラさん オススメのアイテムを紹介！



2種類の香りを  
 使い分けています★

### ロクシタンの ハンドクリーム

【テ・アールグレイ スノーシア】  
 ※販売終了

【テールド ルミエール】※写真

### 最後に

今回は、初めて総務担当のみちサクラさんへのインタビューとなりました。これまでのみちサクラさんとは一味違ったお話が聞けたと思いますが、いかがでしたでしょうか。今回も今までにあったように、同じ業界で働く女性と会う機会を設けてほしいという意見をいただきました。このサクラだよりがそのきっかけになれば幸いです。

今回、取材にご協力いただきました皆様、ありがとうございました。

取材陣一同

# アスファルト舗装技術に関する講習会

愛知県アスファルト合材協会・日本道路建設業協会中部支部



愛知県アスファルト合材協会と日本道路建設業協会中部支部は7月13日名古屋市のホテル名古屋ガーデンパレスで2021年度アスファルト舗装技術に関する講習会を開き両会員企業より120名が参加し、最新の舗装技術を学びました。

冒頭、日本道路建設業協会中部支部の西依和浩環境委員長が「アスファルト価格の高騰、担い手不足の解消、働き方改革、脱炭素化など、業界では取り組む課題が山積している。特にESG(環境・社会・企業統治)の強化が注目され環境問題に対する企業の取組がクローズアップされている。当協会でも

諸問題の解決に向け、定期的に講習会を開き、会員の役に立ちたい。」と挨拶されました。

講習会は、浅井洋二中部地方整備局道路部道路管理課長から「道路をめぐる最近の話題」、阿部長門道建協技術委員会新技術開発部会長から「防災、減災、復旧に資する道路舗装技術」、山本義幸愛知工業大学工学部土木工学科准教授から「人工知能によるアスファルト舗装面のひび割れ認識」、伊藤健太郎日本アスファルト協会委員から「アスファルト供給体制」と題して4名の講師により行われました。

## 道路建設技術講演会

道路建設技術講演会を日本道路建設業協会中部支部(森俊二支部長)主催で11月10日に名古屋市の今池ガスホールにて開催致しました。

会員企業などから約270人が参加し、東日本大震災の経験や教訓、大災害への備えに関する講演が行われました。

冒頭、森支部長は「今年は東日本大震災から10年の節目に当たる。震災当時、大変苦勞し活躍された

方々を招いて復旧復興へのノウハウなどについて講演して頂きます。この講演会内容を職場で共有して欲しい」と述べました。

講演会は最初に、仙台建設業協会会長の深松努氏が「東日本大震災 10年を迎えて」次に、3.11伝承ロード推進機構理事の徳山日出男氏が「震災伝承と道路建設業の貢献」最後に、国土交通省中部地方整備局道路部長の松居茂久氏が「道路行政の最近の話題」をテーマに講演致しました。

閉会挨拶を山縣幹事長が述べられて講演会は終了致しました。



森支部長 挨拶



仙台建設業協会会長  
深松氏



3.11伝承ロード  
推進機構理事  
徳山氏



中部地方整備局  
道路部長  
松居氏



山縣幹事長 挨拶

# 舗装施工管理技術者講習会

日本道路建設業協会中部支部は8月17日、名古屋市内で舗装施工管理技術者を対象とした技術講習会を開催しました。会員企業などから約130人が受講し、舗装事業の方向性や安全対策、舗装技術について学びました。森俊二支部長は、「当協会では、道路建設技術の向上、研究開発と道路建設事業の健全な発展を図り、道路整備の推進に協力している。また、公共福祉の増進に寄与することを目的に、防災・減災・国土強靱化への取り組みや、ICTなどの新技術開発、道路建設業の戦略的広報活動、働き

方改革を進めている。この講習会を通して舗装工事に関する最新の技術や情報を習得し、実のある講習会としてほしい」と挨拶がありました。

講習会では、国土交通省中部地方整備局道路部伏木章尋道路情報管理官が「舗装事業をめぐる社会・経済情勢と各種制度」についてオンラインで講演した他、協会本部の堂尻伸二氏が「舗装工事の安全対策」「建設副産物対策」について、遠藤桂氏が「最近の舗装技術の動向」についてそれぞれ解説しました。

## コンプライアンス講習会(労働基準法に関する講習会)



日本道路建設業協会では、2017年度からコンプライアンスに関する講習会として、独占禁止法、暴力団排除等をテーマとした講習会を開催しています。

中部支部においては、10月20日に名古屋ガーデンパレスを会場に愛知労働基準局及び中部地方整備局から4名の講師をお招きし、「女性活躍推進法の改正、事

業主に求められるハラスメント対策」、「建設業の働き方改革について」、「建設業の安全管理について」、「工事事故の発生事例から工事の安全管理等について」の4つのテーマについて、労働基準法を始めとする労働情勢等及び工事事故の発生事例を基にした工事の安全管理について講習を行い、総勢66名が受講しました。

## 建設技術フェア2021 in 中部(学生ひろば)

12月14日・15日の2日間、今年で25回目の『建設技術フェア2021 in 中部』が名古屋市千種区の吹上ホールで開催されました。『建設現場のDXが未来を創る』をコンセプトに、5分野254企業・団体が出展し、建設施工のDX化の取組みなど多彩な催しも企画されました。産学官の交流を進め学生や一般の方々にも建設業界の魅力を発信しました。

当協会も「学生交流ひろば」にブースを設置し、建設業に興味のある学生の皆さんに道路建設の仕事や技術、また、道路業界の現状と今後の方向性などをDVDや会社パンフにより分かりやすく説明しました。道路業界は何をしているかを2日間で110名の将来

を担う学生の方々に説明しました。

今年も新型コロナウイルスの防止対策を徹底して開催され昨年を約千人上回る14,054人の来場者があり、建設技術の新しい魅力と社会資本整備の必要性等を紹介できた良いイベントになりました。



学生交流ひろば(道建協ブース)

# 中部緊急防災協会 2021年度 通常総会

令和3年度 通常総会 中部緊急防災協会

## 災害への備え充実

日本道路建設業協会中部支部の会員各社から組織する中部緊急防災協会は、新型コロナウイルスの感染拡大防止のため規模を縮小し、会員からの委任状をもとに通常総会を5月31日に中部緊急防災協会会議室において開催し、2020年度事業報告・決算、2021年度事業計画・予算を承認しました。

役員改選では、新会長に森 俊二氏と副会長には山縣 裕氏の就任が承認されました。

1979年に中部5県の建設業で設立された同協会は、災害発生時に道路管理者の要請を受け、早期復旧に貢献し、阪神淡路大震災や東日本大震災など他地域の大災害に対しても支援活動を行ってきました。

2021年度事業計画では、南海トラフ巨大地震など大規模自然災害に備え、中部地方の関係機関が実施する防災訓練に参加するほか、中部緊急防災隊の活動を充実させることなどを盛り込みました。

### ■令和2年度 中部緊急防災協会 役員

役職	氏名	会社名及役職
会長	森 俊二	大林道路(株) 中部支店 執行役員支店長
副会長	山縣 裕	(株)NIPPO 中部支店 執行役員支店長
常任理事	國島太佳生	(株)市川工務店 取締役営業部長
◇	中野谷眞己	大有建設(株) 取締役常務執行役員建設事業本部長
◇	難波陽一	中部土木(株) 代表取締役社長
◇	秦 純二	朝日土木(株) 代表取締役会長
◇	平井美次	中村建設(株) 常務取締役
◇	瀧上 修	(株)ガイアート 中部支店 執行役員支店長
◇	松本辰男	世紀東急工業(株) 名古屋支店 執行役員支店長
◇	安野正和	吉川建設(株) 顧問
理事	奥村 宏	日本道路(株) 中部支店 執行役員支店長
◇	神野晋也	昭和土木(株) 代表取締役社長
◇	中井俊彦	中井土木(株) 代表取締役社長
◇	西依和浩	前田道路(株) 中部支店 支店長
◇	松居 広	岐建(株) 常務取締役 名古屋支店長
◇	両角勝夫	大成ロテック(株) 中部支社 執行役員支社長
◇	吉田和博	東亜道路工業(株) 中部支社 執行役員支社長
監査理事	糸川和孝	鹿島道路(株) 中部支店 執行役員支店長
◇	高畑一幸	(株)佐藤渡辺 中部支店 執行役員支店長
参与	中森栄輔	中部土木(株) 常務執行役員 工事副本部長
◇	前田和弘	大有建設(株) 顧問

### ■中部緊急防災隊〈役員〉

本部長	森 俊二	大林道路(株) 中部支店
副本部長	山縣 裕	(株)NIPPO 中部支店
隊長	中野谷眞己	大有建設(株)
副隊長	瀧上 修	(株)ガイアート 中部支店
事務局長	國島太佳生	(株)市川工務店

### ■中部緊急防災隊〈地区責任者・事務局〉

愛知地区	責任者: 中野谷眞己 大有建設(株) 事務局: 松尾潤也 大有建設(株)
岐阜地区	責任者: 牧野智一 (株)市川工務店 事務局: 上田昇司 (株)市川工務店
三重地区	責任者: 秦 純二 朝日土木(株) 事務局: 濱口 健 朝日土木(株)
静岡地区	責任者: 平井美次 中村建設(株) 事務局: 三間洋幸 中村建設(株)
長野地区	責任者: 安野正和 吉川建設(株) 事務局: 清水博通 吉川建設(株)

# 中部緊急防災隊式典

## 防災隊式典・班長会議

新型コロナウイルス感染拡大への影響を避ける為、令和2年度の防災式典は中止となりましたが、本年度は例年通りのスケジュールで7月29日に名古屋ガーデンパレスで開催されました。

来賓を中部地方整備局、名古屋高速道路公社、中日本高速道路株式会社、道建協本部からお招きし、隊員ら約120名が感染拡大防止対策を施した会場でいつもより長い隊列で整列した中で厳粛に挙行されました。

式典では森本部長が「緊急連絡体制を強化し、いかなる災害にも迅速かつ的確に対応して行く」と訓示されました。来賓の福田光祐中部地方整備局統括防災官から「防災、減災、国土強靱化には国と中部緊急防災隊などの関係機関との緊密な連携が必要」との祝辞を頂きました。続いて山本健司道建協環境・安全委員長の祝辞を國島太佳生中部防災隊事務局長が代読し、最後に中野谷眞己隊長による綱領の朗読をもって式典は閉幕しました。

続いて、防災講演会が開催され、名古屋大学大学院工学研究科教授水谷法美氏から「津波・高潮災害と対策について」をテーマに講演を行いました。



森本部長訓示



福田統括防災官 来賓挨拶



名古屋大学 水谷氏



中野谷隊長綱領朗読



式典の様子



式典来賓の皆様



防災講演会の様子

# 道建協の 社会・環境 貢献活動

## 2021年度 道の駅 小型発電機の贈呈

日本道路建設業協会は、国土交通省が推進する道の駅「第3ステージ」における道の駅の防災機能強化として、一般社団法人全国道の駅連絡会と連携し地域防災計画に位置付けられた道の駅に発電機保有率100%を目指し小型発電機を寄贈しています。

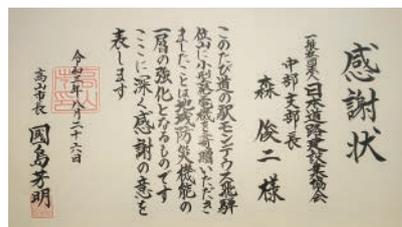
日本道路建設業協会中部支部ではこれまでに社会貢献活動として中部の道の駅に対して、2008年度からAEDを計15台、2015年度からは小型発電機を計25台寄贈して参りました。

小型発電機は、停電時における道の駅の補完電源として、生活に必須となった携帯電話の充電、夜

間照明など幅広く利用でき、地域住民への「安心」を提供するとともに道路利用者の安全・安心確保に寄与するものです。

贈呈にあたっては、自治体代表者、道の駅駅長、中部地方整備局事務所担当官の出席により各道の駅で贈呈式を行いました。

贈呈を受けた自治体からは、防災機能強化、イベント等に広く活用できますとお礼の挨拶や感謝状を頂きました。



高山市 感謝状

### 【令和3年度 贈呈道の駅】

#### ①木曾川源流の里きそむら

- 場所 / 木祖村
- 日時 / 令和3年8月24日(火)

#### ②遠山郷

- 場所 / 飯田市
- 日時 / 令和3年8月24日(火)

#### ③モンデウス飛騨位山

- 場所 / 高山市
- 日時 / 令和3年8月26日(木)

#### ④明宝

- 場所 / 郡上市
- 日時 / 令和3年10月6日(水)

#### ⑤和良

- 場所 / 郡上市
- 日時 / 令和3年10月6日(水)

#### ⑥南飛騨小坂はなももの里

- 場所 / 下呂市
- 日時 / 令和3年10月13日(水)

#### ⑦花の里いじま

- 場所 / 飯島町
- 日時 / 令和3年11月25日(木)



# 会員だより

## 友人たちと過ごす最高の休日 大林道路株式会社 中部支店 総務部 柿澤 菜々花

先日、大学時代からの友人3名と犬山のキャンプ場へ遊びに行ってきました。本格的なキャンプは人生2回目の私ですが、友人たちはキャンプが趣味で道具などもたくさん持っているプロなので心強いです。

スーパーやディスカウントストアなどを回り、買い出しをしてから、山道を走り無事キャンプ場へ到着しました。

11月の夜は寒くなるので焚火は必須で、火をおこして夜ごはんの準備をしました。

無事準備が整い、待ちに待った夜ご飯!各々食べた



具沢山おでん



焚火

いものを詰め込んだ「具沢山おでん」と「炊き立てごはん」です。とても温かく、冷えた体に染みわたり、普段食べるより何倍もおいしく感じました。

食後のデザートは焚火で「焼きマシュマロ」にしました。大きめのマシュマロを焚火であぶり、とろとろになったマシュマロをビスケットで挟んだら

絶品スイーツでした。

夜は思っていた以上に冷えました。本当に寒くて夜を越せないかも…とも思いましたが、みんなで身を寄せ合いなんとか眠ることができました。

2日目の朝、ホットサンドメーカーでプレスして焼いた「肉まん」を食べたのですが、これがとてもおいしくて感動しました!ぜひやってみてください。



肉まん

のんびり朝食タイムを過ごしていたらあっという間にチェックアウトの時間になり慌てて片付けをしました。

キャンプ場を出た後もキャンプ用品店で買い物をしたり、商業施設で遊んだり、朝から晩まで動き回って全員クタクタになりました。

2日間天気にも恵まれ、とてもリフレッシュすることができました。大学卒業後も変わらず仲良くしてくれる友人たちに感謝です。今後も友人たちとキャンプをしに色々な場所へ出かけたいです。



### 編集後記

この2年間、コロナの三文字を見聞きしない日は、ほぼありません。三文字のお陰で社内では宴会禁止が通知され、忘年会もお流れとなった会社も多かったのではないのでしょうか。最近、社会では新生活様式とやらで色々なことが変化しています。換気とマスク、テレワーク、時差通勤、オンライン会議などなど。対応に大忙しなことばかりです。新型コロナウイルスの一日も早い収束を願うばかりです。

さて、新しい年を迎えましたが、何か新しいことに挑戦してみても如何でしょうか。私事ですが先日、変なきっかけからボルダリングに挑戦することとなりました。想像以上に難しく、手足は硬直し…結果は想像にお任せします。皆さまには簡単なことからチャレンジすることをお勧めします。今年は自然災害がなく、安全・安心な明るい年になりますように。

広報委員 大隈

#### 連絡先

(一社)日本道路建設業協会 中部支部「広報委員会」まで

●TEL 052-971-5310 ●FAX 052-971-5375  
●ホームページ <http://www.dohkenkyo.or.jp/> ●Eメール [chubu@dohkenkyo.or.jp](mailto:chubu@dohkenkyo.or.jp)

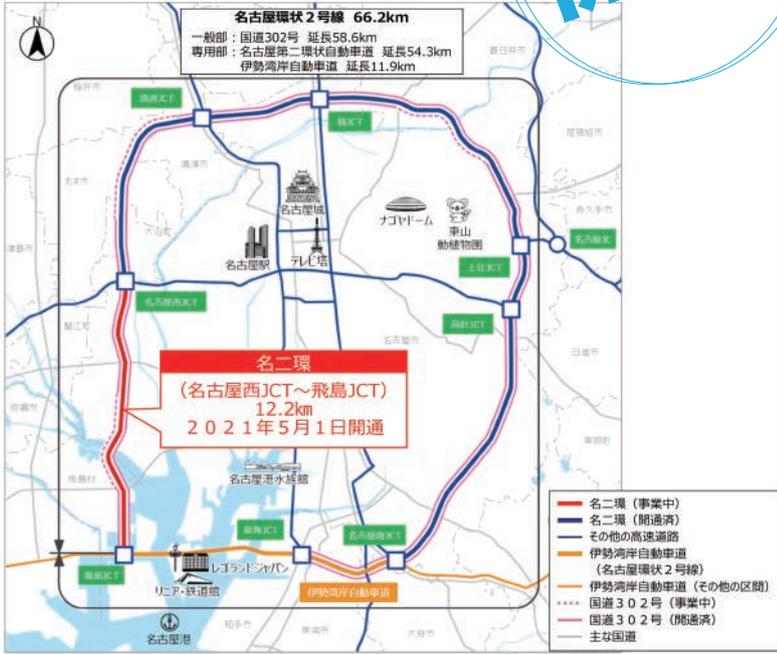
# 道路開通

## Road opening of traffic

●令和3年5月1日(土)  
名古屋第二環状自動車道(約12.2km)

名古屋西JCT から 飛鳥JCT

開通!



名古屋西JCT上空



一般社団法人  
日本道路建設業協会中部支部